

# ECONOMIA E LAVORO



**NICOLA GINZBURG (FILLEA - CGIL):**  
 «PER NOI LA DEMA E' ANCORA ATTIVA  
 E DEVE PAGARE STIPENDI E CONTRIBUTI»

## Il giudice li fa riassumere, ma la

*Il paradossale caso del mobilificio «Dema» di Certaldo che ha cessato un anno fa*

### CHI HA RAGIONE?

#### Il sindacato

**AUTOMATICO IL RICORSO DOPO LA DECISIONE UNILATERALE DI CHIUDERE, LA PROVINCIA HA AVVIATO LE PROCEDURE DI MOBILITA', LA SENTENZA E' DALLA NOSTRA PARTE**

#### L'azienda

**SIAMO CHIUSI DA UN ANNO, UNA DECISIONE DOLOROSA PER TUTTI, I DIPENDENTI HANNO RISCOSSO IL 100% DELLE SPETTANZE E META' DELLA LIQUIDAZIONE, FAREMO RICORSO**



**PROTESTE** Picchetto dei lavoratori della «Dema» lo scorso anno lungo la strada regionale 429 dopo le 25 lettere di licenziamento

di **ANDREA CIAPPI**

**E ORA**, che succederà in concreto? Il giudice del lavoro, dopo una vertenza durata un lungo anno, ha reintegrato nelle proprie mansioni lavorative 19 operai del prestigioso mobilificio «Dema» di Certaldo, specializzato in divani d'alta qualità. I 19 facevano parte dei 25, in pratica tutte le maestranze, licenziati in blocco appunto un anno fa quando l'azienda ha deciso di chiudere i battenti. Non solo, e forse non tanto, per la congiuntura economica non favorevole quanto per «mancanza di ricambio generazionale», era stato fatto sapere dall'azienda. Insomma: si era deciso di cessare l'attività. Cosa di fatto avvenuta il 25 settembre 2009. Il gruppo di 19 lavoratori (alcuni dei quali hanno trovato nel frattempo un nuovo impiego) aveva impugnato il licenziamento e inoltrato subito ricorso al giudice del lavoro. Quando era giunta loro la lettera di licenziamento, non era stata avvia-

ta dall'azienda alcuna pratica per fruire di ammortizzatori sociali come la cassa integrazione. Essendo stata una decisione unilaterale da parte di «Dema», il ricorso è stato pressoché automatico, come era stato a suo tempo evidenziato dalla Cgil che ha sempre sostenuto i lavoratori in questa lotta. In-

#### IL RICORSO

**E' stato presentato (e vinto) da 19 dei 25 lavoratori che furono licenziati in tronco**

tanto - si è sempre all'inizio dell'autunno «caldo» del 2009 - era stata la Provincia ad incaricarsi di aprire d'ufficio una procedura di mobilità (c'erano state anche interrogazioni consiliari).

**IL PUNTO** è questo: dove potranno essere reintegrati i lavoratori se «Dema» è chiusa dal 25 settembre 2009? «In realtà - spiega

### IL PROGETTO DELEGAZIONE ASEV - CIRCONDARIO Nanotecnologie a Dortmund

**IL CIRCONDARIO** Empolese Valdelsa e l'Agenzia per lo sviluppo sono presenti alla Conferenza internazionale di Dortmund, in Germania, sul progetto delle nanotecnologie. La delegazione è composta fra gli altri dal direttore dell'Asev Tiziano Cini e dal presidente Massimo Francalanci. Asev e Circondario sono infatti partner del progetto «Nano4m, nanotecnologie per il mercato», finanziato dall'Unione Europea, che coinvolge quattro regioni (in Italia, Francia, Germania e Spagna) e dodici partner. Il progetto mira a migliorare le strategie e la costruzione di reti per la progettazione delle nanotecnologie per il mercato. Il soggiorno tedesco è stato dedicato alle visite della sede di uno dei partner, la Mst factory, incubatore di aziende che si occupano di nanotecnologie, seguite da un tour al Parco tecnologico di Dortmund. Oggi la delegazione empolese ha preso parte alla Conferenza di metà progetto (infatti «Nano4m» è iniziato nell'ottobre 2008 e terminerà a settembre del prossimo anno).

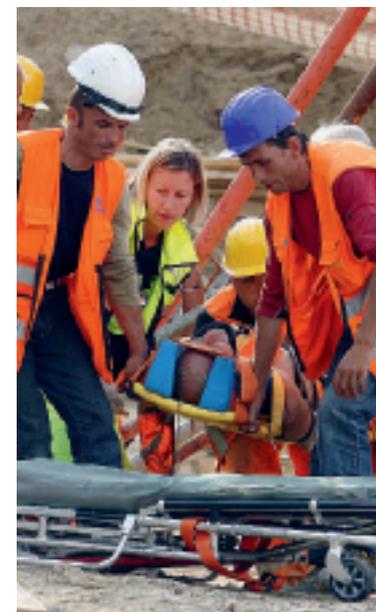
I partecipanti hanno avuto l'opportunità di ampliare le loro conoscenze su micro e nanotecnologie, sulla ricerca di strategie di mercato; un'occasione, però, anche per entrare in contatto con esperti europei di alto livello e ricercatori al fine di scambiare informazioni preziose. Come si ricorderà proprio a Empoli (e più precisamente presso l'ex Ospedale di via dei Cappuccini) la Regione Toscana ha individuato la sede del laboratorio per le nanotecnologie.

### LA POLEMICA SOLLEVATA IN PROVINCIA DAI CONSIGLIERI DEL PDL

## «Pianezzoli, il cantiere non è tutto a posto»

**IL CANTIERE** per la variante alla statale 429 a Pianezzoli, dove martedì si è verificato un grave infortunio, è oggetto di un'interrogazione alla Provincia da parte dei consiglieri del Pdl Samuele Baldini e Filippo Ciampolini. Chiedono notizie in merito all'organizzazione, alla segnalazione e alla doverosa sicurezza del cantiere, e quali provvedimenti può intraprendere la Provincia per potenziare il livello di sicurezza ed avviare ai problemi che si sono evidenziati. Nonostante la vicepresidente della Provincia Laura Cantini abbia assicurato, nell'immediatezza del fatto, che tutte le protezioni erano in atto al momento della caduta di circa cinque metri dell'operaio, Baldini e Ciampolini affermano che il cantiere «è caratterizzato da una non

delimitazione, da scarse illuminazione e segnalazione nonché da una frequente abitudine a lasciare incustodite le attrezzature lavorative. La normativa nazionale prevede specifici obblighi e responsabilità in capo ai committenti ed alle imprese esecutrici dei lavori». «Oggi più che mai - sottolinea Baldini - si rende necessario vigilare sulla corretta organizzazione e costruzione di ogni cantiere edile nel rispetto della normativa nazionale vigente, tenuto conto anche dello strumento legislativo accessorio, il Piano straordinario contro le mafie, entrato in vigore il 7 settembre, che consente l'accesso alle zone a rischio dei cantieri ai soli lavoratori che siano stati dotati di idonei dispositivi di protezione individuale, formati e adeguatamente addestrati».



PISA - Via Fiorentina, 216  
Tel. 050 98 1741  
info@autoeuroscar.it

**NUOTO**

**E**

La rivoluzione è in viaggio

Orario continuato 9 - 20  
APERTI ANCHE SABATO E DOMENICA  
www.autoeuroscar.it

## Un'Auto con 1.000\* euro all'Anno

( per 8 settimane quando vuoi )



**1.000 €**

**Fiat Panda**



**1.000 €**

**Toyota Aygo**

\* L'offerta, IVA esclusa, è valida per un'auto tipo Fiat Panda e per un periodo consecutivo, ma adattabile a qualunque altra esigenza

**PRIMIn ITALIA**

**SBALORDITIVA OFFERTA**

Elimina la tua seconda auto. Per due mesi la macchina te la diamo noi. BOLLO, ASSICURAZIONE, ASSISTENZA COMPRESI NEL PREZZO