

20

E' LA QUOTA DI NUOVE
ASSUNZIONI PREVISTE PER
DIFFONDERE "HELLO CAR"

2,4%

E' LA PERCENTUALE DI PIL
CHE SI PAGA OGNI ANNO
PER GLI INCIDENTI STRADALI**La voce dei lettori**
Giro e piazza dei Leoni
pedonalizzate per un centro
sempre più bello: favorevoli
o contrari? Ditelo su:

www.lanazione.it/empoli

**IL CONVEGNO**
Da sinistra Enrico
Nistri di Sdg
Nexus, Claudio
Becagli
dell'Università di
Firenze, Alberto
Andreotti de La
Nazione e Alfiero
Ciampolini del
Circondario**CONFINDUSTRIA**
**Seminario
sui materiali
di costruzione****PAOLA CASTELLACCI**
Vicepresidente Confindustria

L'UNIONE EUROPEA ha imposto, nell'aprile scorso, nuove regole sui materiali da costruzione che interessano imprese e committenti, soprattutto pubblici. Per spiegare tutte le novità previste dal nuovo regolamento europeo, la Sezione Empolese - Valdelsa di Confindustria Firenze, ha organizzato un seminario in programma oggi alle 14, presso l'Auditorium della Cassa di Risparmio di Firenze in via Pievano Rolando, 2 a Empoli, proprio sotto gli uffici di Confindustria.

IL TITOLO del seminario è «Mercato, regole private e pubbliche e le agevolazioni sulla commercializzazione dei prodotti da costruzione alla luce del Regolamento dell'Unione Europea n° 305/2011». Intanto a Firenze, mercoledì 29 giugno, ci sarà l'assemblea toscana di Confindustria con la ratifica della vicepresidenza alla nostra Paola Castellacci.

Pagare la sosta e niente ingorghi Ci pensa il satellite che dialoga

Il Comune di Certaldo sarà il primo a sperimentare «Hello Car»

IL COMUNE di Certaldo sarà, nelle prossime settimane, il primo a sperimentarlo. Seguirà tutto il Circondario, stando almeno alle parole pronunciate ieri al convegno (presso la sede dell'Agenzia di Sviluppo Empolese Valdelsa) «Buona mobilità a tutti» dal direttore Alfiero Ciampolini: si tratta di «Hello Car», uno strumento tascabile da sistemare in auto che funziona con alta tecnologia satellitare (Gsm, Gprs e Gps) e che consente agli automobilisti di avere un pacchetto invidiabile di servizi: pagamento dei parcheggi (il satellite localizza parcheggio ed ovviamente orario preciso di permanenza dell'auto, poi «passa» alla cassa cioè alla carta di credito), ingressi autorizzati nelle Ztl, ed anche informazioni «ad personam» dal Comune, mentre si è in viaggio, sul traffico (sempre perché si è costantemente localizzati). Ad esempio: se l'automobilista è in transito da Certaldo verso Castelfiorentino «Hello Car» può visualizzare il messaggio che (attingendo da informazioni tramite satellite) la 429 è gravata da un ingorgo, e quindi sarebbe opportuno cambiare itinerario. Insomma: una manna. Più che mai tale se si pensa che la

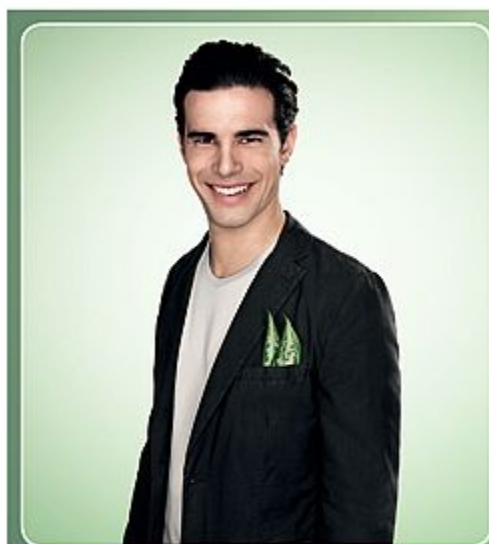
società che ha messo al mondo «Hello Car» è in larga parte empolese, il che conferma la predisposizione di questo territorio alle genialità dell'alta tecnologia. «Hello Car» è stato fatto conoscere al pubblico ieri al convegno presso

TANTI SERVIZI IN UN PICCOLO BOX
Lo strumento della «Sdg Nexus» sarà poi adottato dal Circondario per rendere più fluida la mobilità in tutta l'area

L'Asev coordinato dal caposervizio de La Nazione di Empoli, Alberto Andreotti. Innanzitutto la società che ha creato «Hello Car» e che (da business plan) conta di arrivare ad una ventina di assunzioni in tre anni: è la «Sdg Nexus» rappresentata ieri da Alberto Bruni. Ne fanno parte l'ingegner Enrico Nistri (che ha presentato i dettagli tecnici dello strumento), la società Gironi System di Prato (rappresentata da Oliviero Gironi), la «Digic» Srl di via Val Virginio a Montespertoli (rappresenta-

ta da Luciano Masini), infine la «Sed» Srl di via delle Regioni a Certaldo. «Prodotto d'eccellenza che può andare a beneficio delle imprese, dei cittadini e della pubblica amministrazione», dice il direttore Asev, Tiziano Cini. Che elenca i vantaggi: migliore fluidità del traffico, meno inquinamento, pagamento esatto dei servizi tipo parcheggi senza alcun intoppo. E ancora: attivazione dei soccorsi in caso di incidente, antifurto. Concetti ribaditi dalla dottoressa Olga Landolfi (Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza), che ha spiegato come questa tecnologia vada incontro «alle richieste espresse dalla Comunità Europea in tema di sicurezza». Traffico più «intelligente», ha aggiunto, significa meno incidenti e meno costi sociali, che oggi incidono per la quota-monstre, in capo ad un anno, pari al 2,4% del Pil. Si comincia dunque da Certaldo: «Ma questo esperimento — conclude il sindaco delegato, Dario Parrini — dovrà essere esteso agli altri Comuni, cominciando col coinvolgere i comandi di polizia municipale e gli uffici tecnici».

Andrea Ciappi

**LA GREEN GENERATION RENAULT
È GIÀ IN STRADA.****RENAULT MÉGANE SPORTOUR**
1.6 16V 110CV CON NAVIGATORE LIVE CONNECTION,
ESP, CLIMA, RADIO E CERCHI FLEXWHEELS A € 15.600***L'UNICA DELLA SUA CATEGORIA CON NAVIGATORE LIVE CONNECTION INCLUSO NEL PREZZO.** Emissioni CO₂: 163 g/km. Consumi ciclo misto: 7,1 l/100 km.

* Prezzo scontato chiavi in mano, IVA inclusa, IPT esclusa, con "Eco incentivi Renault", a fronte di qualsiasi usato anche da rottamare e di proprietà del cliente da almeno 6 mesi. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. È una nostra offerta valida fino al 30/06/2011. Foto non rappresentativa del prodotto.

Concessionaria Renault **TINGHI MOTORS**Empoli via Giuntini 39/43
Zona Pontorme tel 0571.592500 info@tinghimotors.it