

Il corso è interamente gratuito in quanto finanziato con le risorse del POR FSE TOSCANA 2014 - 2020
SCHEDA INFORMATIVA CORSI FINANZIATI BANDO P.O.R. 2014- 2020 ASSE C

La Regione Toscana e l'agenzia formativa ASEV S.p.a. (CODICE accreditamento OF0005), capofila di ATS con Mestieri Toscana Consorzio di Cooperative Sociali – Società Cooperativa Sociale e Autoscuola Romano Snc Di Matteucci Romano E Daniele per Avviso pubblico per il finanziamento di attività in concessione a valere sul POR FSE Toscana 2014-2020 azione C.3.1.1.B Percorsi formativi brevi finalizzati all'occupabilità di disoccupati, inoccupati e inattivi - Mismatch” Progetto “ASSO” approvato con Decreto Dirigenziale n. 7953 del 04/06/2020 (Cod 254936) attiverà il seguente corso:

Titolo del progetto	ASSO
Titolo del corso/attività	Patenti di guida CQC
Tipo di attività	• qualificazione • specializzazione • aggiornamento • perfezionamento • esito positivo • certificazione di competenze • certificato di specializzazione tecnica superiore X corso propedeutico con attestato di frequenza
Eventuale FIGURA PROFESSIONALE di riferimento	Offerta formativa non correlata al Repertorio Regionale delle Figure Professionali e dei profili professionali della Regione Toscana. La CQC merci è la carta di qualificazione del conducente richiesta ai conducenti che effettuano professionalmente l'autotrasporto di cose, obbligatoria dal 10 settembre 2009. Patenti di guida di categoria superiore alla B e abilitazioni professionalizzanti rilasciate da Autoscuole munite di apposita autorizzazione Ministeriale
Comparto di riferimento	Trasporti
Soggetto Attuatore	ASEV S.p.a.
Descrizione degli obiettivi formativi e di competenza (esplicitando i possibili sbocchi occupazionali)	Il corso, realizzato in partenariato con Autoscuola Romano Snc Di Matteucci Romano E Daniele di Vinci, le cui caratteristiche sono specificatamente normate a livello nazionale/regionale, permetterà di prepararsi al sostenimento dell'esame per la patente CQC
Contenuti didattici	Moduli parte comune: forze agenti sui veicoli in movimento, uso dei rapporti del cambio di velocità in funzione del carico del veicolo e delle caratteristiche stradali. Calibrazione dei movimenti longitudinali e trasversali, ripartizione della rete stradale, posizionamento sul fondo stradale, fluidità della frenata, dinamica dello sbalzo. -Peculiarità del circuito di frenatura oleo-pneumatico, limiti dell'utilizzo di freni e rallentatori, uso combinato di freni e rallentatore, ricerca del miglior compromesso fra velocità e rapporto del cambio, ricorso all'inerzia del veicolo, utilizzo dei dispositivi di rallentamento e frenatura in discesa, condotta in caso di avaria. -Curve di coppia, di potenza e di consumo specifico del motore, zona di uso ottimale del contagiri, diagrammi di ricoprimento dei rapporti di trasmissione. Ottimizzazione del consumo di carburante. -Durata massima della prestazione lavorativa nei trasporti; principi, applicazione e conseguenze delle norme in materia sociale nel settore dei trasporti su strada; sanzioni per omissione di uso, uso illecito o manomissione del cronotachigrafo; conoscenza del contesto sociale dell'autotrasporto: diritti e doveri del conducente in materia di qualificazione iniziale e formazione permanente. -Tipologia degli infortuni sul lavoro nel settore dei trasporti, statistiche sugli

		incidenti stradali, percentuale di automezzi pesanti/autobus coinvolti, perdite in termini umani e danni materiali ed economici. -Criminalità e del traffico di clandestini. Informazioni generali, implicazioni per i conducenti, misure preventive, promemoria verifiche, normativa in materia di responsabilità degli autotrasportatori. -Prevenire i rischi fisici: principi di ergonomia: movimenti e posture a rischio, condizione fisica, esercizi di mantenimento, protezione individuale. -L'importanza dell'idoneità fisica e mentale: principi di un'alimentazione sana ed equilibrata, effetti dell'alcool, dei farmaci e di tutte le sostanze che inducono stati di alterazione; sintomi, cause ed effetti dell'affaticamento e dello stress, ruolo fondamentale del ciclo di base attività lavorativa/riposo. -Le situazioni d'emergenza: condotta in situazione di emergenza: valutare la situazione, evitare di aggravare l'incidente, chiamare soccorsi, prestare assistenza e primo soccorso ai feriti, condotta in caso di incendio, evacuazione degli occupanti del mezzo pesante/dei passeggeri dell'autobus, garantire la sicurezza di tutti i passeggeri, condotta in caso di aggressione; principi di base per la compilazione del verbale di incidente. -L'immagine dell'azienda: condotta del conducente e immagine aziendale: importanza della qualità della prestazione del conducente per l'impresa, pluralità dei ruoli e degli interlocutori del conducente, manutenzione del veicolo, organizzazione del lavoro, conseguenze delle vertenze sul piano commerciale e finanziario. Moduli specifici per il trasporto merci: calcolo del carico utile di un veicolo o di un complesso di veicoli, calcolo del volume totale, ripartizione del carico, conseguenze del sovraccarico assiale, stabilità del veicolo e baricentro, tipi di imballaggio e supporto del carico. Principali categorie di merci bisognose di stivaggio, tecniche di ancoraggio e di stivaggio, uso delle cinghie di stivaggio, verifica dei dispositivi di stivaggio, uso delle attrezzature di movimentazione, montaggio e smontaggio delle coperture telate. -Licenze per l'esercizio dell'attività, obblighi previsti dai contratti standard per il trasporto di merci, redazione dei documenti che costituiscono il contratto di trasporto, autorizzazioni al trasporto internazionale, obblighi previsti dalla convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada (CMR), redazione della lettera di vettura internazionale, attraversamento delle frontiere, commissionari di trasporto, documenti particolari di accompagnamento delle merci. - Conoscenza del contesto economico dell'autotrasporto di merci e dell'organizzazione del mercato: l'autotrasporto rispetto agli altri modi di trasporto (concorrenza, spedizionieri), diverse attività connesse all'autotrasporto (trasporti per conto terzi, in conto proprio, attività ausiliare di trasporto), organizzazione dei principali tipi di impresa di trasporti o di attività ausiliare di trasporto, diversi trasporti specializzati (trasporti su strada con autocisterna, a temperatura controllata, ecc.), evoluzioni del settore.		
Durata complessiva:	Totale 140 ore	Formazione in aula	Stage e tirocinio NP	Accompagnamento individuale e di gruppo NP
Periodo di svolgimento		Dicembre 2020 – maggio 2021		
Calendario settimanale (giorni e orari)		3 volte alla settimana orario mattutino (9:00 – 13:00 o 9:00 – 12:00)		
Sede di svolgimento		Autoscuola Romano, Via Leonardo da Vinci 109 - Vinci (FI)		
Verifiche e certificazione finali		La frequenza al corso è obbligatoria per il 70% del monte ore complessivo. I partecipanti che avranno ottenuto una media positiva ai test di fine modulo otterranno un attestato di frequenza. Il corso è preparatorio al sostenimento dell'esame per la patente CQC. <u>L'esame per il conseguimento della patente è escluso dal percorso di formazione e dovrà essere sostenuto autonomamente ma con il supporto dell'Autoscuola.</u>		
Numero di partecipanti previsto		7 allievi		

Requisiti di accesso dei partecipanti	I destinatari, ai sensi dell'Avviso regionale, sono cittadini adulti, inattivi, inoccupati, disoccupati, residenti o domiciliati in un comune della Regione Toscana, che hanno adempiuto all'obbligo di istruzione (per i cittadini stranieri è necessaria la dichiarazione di valore attestante l'ordine e il grado degli studi ai quali si riferisce il titolo secondo l'ordinamento vigente nel Paese in cui esso è stato conseguito) iscritti presso i CPI di Empoli e Castelfiorentino. Ai partecipanti di nazionalità straniera si richiede comunque un livello di conoscenza della lingua italiana non inferiore al livello A2 del Quadro Comune Europeo di Riferimento per le lingue. L'accertamento delle competenze linguistiche verrà eseguito attraverso un test in ingresso, effettuato contemporaneamente al momento della selezione. Requisito essenziale è il regolare permesso di soggiorno. Gli allievi devono essere in possesso di patente C
Eventuale modalità di riconoscimento crediti in ingresso	NP
Modalità di iscrizione	Presso la segreteria dell'ASEV è possibile ricevere informazioni sul percorso e reperire modulistica. Le persone interessate devono fare domanda presso il CPI di riferimento su un apposito modulo di iscrizione. Alla domanda di iscrizione debitamente compilata e sottoscritta devono essere allegati: la fotocopia di un documento d'identità in corso di validità, il permesso di soggiorno (se stranieri extracomunitari), il curriculum vitae. I CPI provvederanno a regolarizzare l'iscrizione alla disoccupazione e a fare l'iscrizione al percorso formativo
Scadenza delle iscrizioni	01/12/2020
Data inizio prevista	21 dicembre 2020
Documenti da allegare alla domanda di iscrizione	• La fotocopia di un documento d'identità in corso di validità e permesso di soggiorno (se stranieri extra UE) • Curriculum vitae • Certificazione di stato di disoccupazione • per i cittadini stranieri è necessaria la <u>dichiarazione di valore</u> attestante l'ordine e il grado degli studi ai quali si riferisce il titolo secondo l'ordinamento vigente nel Paese in cui esso è stato conseguito
Modalità di selezione degli iscritti	Quelli che sono indicati come requisiti minimi in ingresso ai percorsi saranno comunicati al Centro per l'impiego, che selezionerà i partecipanti; il possesso dei requisiti in ingresso verrà accertato, comunque, anche dall'organismo formativo. L'accertamento verrà fatto controllando la documentazione a disposizione e richiedendo, eventualmente, le integrazioni necessarie.
Informazioni:	Agenzia per lo Sviluppo Empolese - Valdelsa Spa Via delle Fiascaie, 12 50053 EMPOLI (FI) Tel.: 0571-76650 www.asev.it
Referente:	Sieni Valentina – v.sieni@asev.it

N.B. = I dati relativi all'organizzazione del Corso possono subire variazioni

