

# Formazione e Covid: l'Asev supera le barriere

Il 70% degli addetti è occupato da casa: gli 'alunni' non sono presenti ma rispondono bene. Le attività per le imprese realizzate on line

di **Tommaso Carmignani**  
EMPOLESE VALDELSA

In tempi di coronavirus e con l'inizio della 'fase 2' si parla tanto delle scuole e dell'impossibilità di tornare in classe prima di settembre, ma tra quelli messi a dura prova dalla diffusione dell'epidemia c'è anche il mondo della formazione. Il distanziamento sociale e l'obbligo di quarantena hanno costretto l'Asev, l'Agenzia per lo Sviluppo dell'Empolese Valdelsa, a rivedere i suoi metodi di lavoro. Lezioni a distanza e smart working, ma anche la speranza che i corsi, specialmente quelli accreditati dalla Regione Toscana, non siano equiparati alla scuola tradizionale e quindi possano ricominciare a prevedere lezioni frontali anche prima delle vacanze estive.

«Ovviamente – spiega il presidente Tiziano Cini – nel rispetto dei protocolli e delle normative di sicurezza. Gli spazi non mancano, abbiamo la sala conferen-



Tiziano Cini è il direttore dell'Asev, l'Agenzia per lo sviluppo dell'Empolese Valdelsa

ze e altre aule sovradimensionate che si presterebbero bene allo scopo: per quelle classi da 10 o 12 persone, riuscire a mantenere il distanziamento sociale non sarebbe impossibile». Quella per il ritorno in aula è una battaglia che le varie agenzie per lo sviluppo stanno conducendo un po' in tutta Italia, cercando

soprattutto di mettere pressione alle Regioni, ma difficilmente se ne parlerà prima della fine del mese. «Sicuramente – prosegue Cini – anche noi viviamo una situazione di difficoltà, anche se per fortuna abbiamo attività diversificate tra loro. Per quanto riguarda i progetti europei di supporto alle imprese riu-

sciamo ad andare avanti in modalità telematica. Tra l'altro proprio in questo periodo siamo alle prese con un bando molto importante. Addirittura, se proprio vogliamo vedere il lato positivo, abbiamo aumentato la produttività: prima tutti richiedevano la presenza nelle riunioni, rendendo spesso difficili gli spostamenti. Ora che lavoriamo in videoconferenza siamo in grado di accorciare i tempi e seguire anche 7-8 progetti».

Una modalità, quella dello smart working, che coinvolge anche i dipendenti dell'Asev. «Il 70% circa sta lavorando da casa – dice Cini – mentre gli altri vengono in ufficio rispettando tutte le normative di sicurezza. Abbia-

mo garantito per tutti il distanziamento sociale e abbiamo anche installato delle barriere di plexiglass». Per la formazione, invece, ci si avvale di alcune piattaforme che agevolano le lezioni a distanza: dopo alcuni tentativi, adesso i corsi stanno pian piano trovando la quadra.

«L'attività non ha ovviamente il ritmo che avrebbe avuto con le lezioni frontali in classe, ma riuscendo a scaglionare gli orari riusciamo comunque ad andare avanti e a garantire il proseguimento del lavoro di formazione. Per quanto riguarda il ritorno in aula, tutti siamo cercando di andare in quella direzione. Sarebbe un bel passo avanti anche per i nuovi corsi che dovranno partire. In questo momento – conclude Cini – la preoccupazione è sostanzialmente su due fronti: da un lato il riuscire a tornare a pieno regime per garantire la piena attività, dall'altro assicurarsi che gli iscritti non abbandonino i corsi. Per adesso nessuno ha mollato, speriamo di ripartire presto».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## LA SPERANZA

**«Ci auguriamo tutti che l'insegnamento in presenza in sede possa riprendere prima dell'estate»**

90€ AL MESE



**PANDA, LA CITY CAR PIÙ VENDUTA IN ITALIA\*, NON HA BISOGNO DI METTERSI IN MOSTRA. MA LA SUA RATA SÌ.**

**FIAT PANDA CON ZERO ANTICIPO, ZERO RATE FINO AL 2021 E POI PAGHI SOLO DA 3€ AL GIORNO. OVVERO 90€ AL MESE PER LE PRIME 17 RATE. CON D-FENCE PACK INCLUSO.**

FINO AL 31 MAGGIO. PRIME 17 RATE DA 90€ AL MESE E POI 72 RATE DA 146€.

TAN 6,85% - TAEG 9,59%

\*PERIODO: 2019. FONTE: ELABORAZIONI ANFIA SU DATI DEL MINISTERO DEI TRASPORTI (AUT. MIN. D07161/H4)

Iniziativa valida fino al 31 Maggio 2020. Panda Pop 1.2 69 cv Euro 6d-TEMP - prezzo (IPT e contributo PFU esclusi) listino €11.600, promo €9.550 comprensivo di pack D-FENCE oppure €8.050 solo con finanziamento "Contributo Prezzo MiniRata" di FCA Bank. Es.: Anticipo €0 - 96 mesi, 1<sup>a</sup> rata a 240 gg., prime 17 rate mensili di €89,83 + successive 72 rate mensili di €145,42 (incl. spese incasso SEPA €3,5/rata). Importo Totale del Credito €8.632,29 (incluso spese istruttoria €300, bolli €16 servizio marchiatura €200, Polizza Pneumatici €66,29). Interessi €3.053,56. Spese invio rendiconto cartaceo €3/anno. Importo Totale Dovuto €12.024,35. TAN fisso 6,85% (salvo arrotondamento rata) - TAEG 9,59%. Offerta FCA BANK soggetta ad approvazione. Documenti precontrattuali/assicurativi in Concessionaria e sul sito FCA Bank (Sez. Trasparenza). Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Immagini illustrative. Caratteristiche/colori possono differire da quanto rappresentato. Consumo di carburante ciclo misto Gamma Panda Euro 6d-TEMP (l/100 km): 7,2 - 4,7; emissioni CO<sub>2</sub> (g/km): 133 - 106. Versione metano (kg/100 km): 3,5; emissioni CO<sub>2</sub> (g/km): 97. Valori omologati in base al metodo di misurazione/correlazione nel ciclo NEDC, aggiornati al 30/04/2020 e indicati a fini comparativi. FCA BANK



**Ugo Scotti**  
www.ugoscotti-fcagroup.it

SIENA (SI) • CASTELFIORENTINO (FI) • SINALUNGA (SI) • ROSIGNANO MARITTIMO (LI)  
BARBERINO/TAVARNELLE (FI)